

Nazorglocaties in Dordrecht

Nienke Veld-Vogelaar (Gemeente Dordrecht)

Frans van der Ham (Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid)

Tijdslijn

Tijdsperiode	
2005 – 2010	Aan de slag zonder visie
Vanaf 2010	Signaal ministerie → stop financieringsstromen Actief kijken naar mogelijkheden om nazorg af te bouwen Toevalligheid bij Merwedepolder 2007
2010-2020	Toevalligheid bij Laan der Verenigde Naties Onder zoek Deltares 2017
2021-2025	Van de 8 locaties 3 afgebouwd o.b.v. rapport Deltares Nu bij meerdere locaties ingehaald door PFAS Stortplaatsen en Nijverheidsstraat nog over

IBC Nazorglocaties prognose rapport Deltares maart 2020

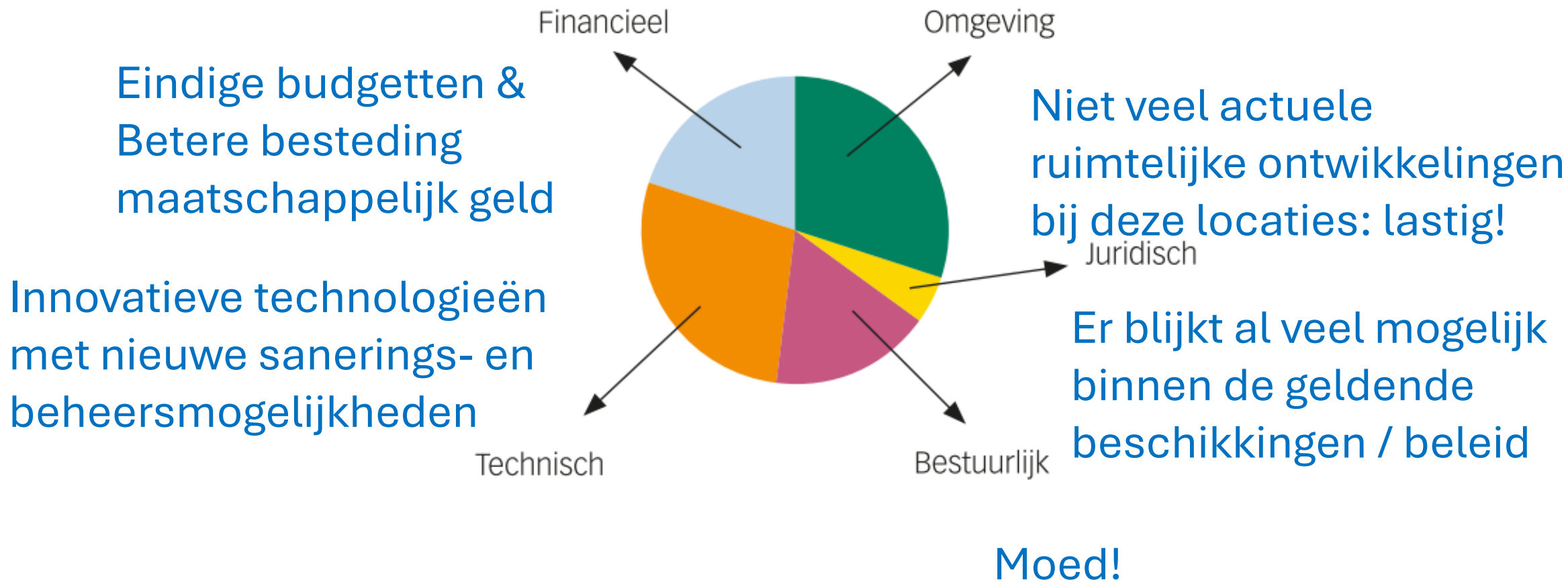
Beëindiging actieve nazorg binnen 10 jaar haalbaar	Extensieve nazorg mogelijk	Vooralsnog intensieve nazorg maar wel optimalisatie mogelijk
Bleijenhoek	Nijverheidsstraat	Crayenstein-Oost
Hoogt 13-14	Polder Stededijk	Merwedepolder
Laan der VN		Transberg

IBC Nazorglocaties gemeente Dordrecht

- De acht locaties waar het om gaat zijn:
- 1. Bleijenhoek
- 2. Crayenstein oost
- 3. Hoogt 13-14
- 4. Laan der Verenigde Naties
- 5. Merwedepolder
- 6. Nijverheidsstraat
- 7. Polder Stededijk
- 8. Transberg



De 'Schijf van Vijf' voor nazorgafbouw



Locatie	Functie/Gebruik	Nazorgactiviteiten	Probleemstoffen
Crayenstein-Oost: stortplaats	Recreatie/groen	Monitoring	Barium, ammonium
Merwedepolder: voormalige stortplaats	Woonwijk	Damwand, peilbeheersing, monitoring	PAK, benzeen, CZV
Nijverheidsstraat: ophooglaag/creosootverontreiniging	Bedrijfsterrein	Grondwaterbeheersing, monitoring	PAK, cresolen, vluchtige aromaten
Polder Stedelijk: voormalige stortplaats	Groen/recreatie	Ringdijk, kwelsloot, helofytenfilter, monitoring	Vluchtige aromaten, vooral benzeen, fenolen, PAK, monochloorbenzeen, olie
Transberg: voormalige stortplaats	Agrarisch (2018 ontwikkeling tot solarpark)	Leeflaag, trisoplast, ringgreppel, klei-afdichting, kwelsloot, stortgasfavoer, percolaatafvang, monitoring	Vluchtige aromaten, vooral benzeen, dimethylfenolen, 2-imidazolidinethion, barium

Lessons learned

- Pro actief pilots (oa stopproeven) uitvoeren en niet wachten op toevalligheden 😊
- Vroegtijdig met bevoegd gezag route/intentie en verwachtingen afstemmen
- Aanpak / ideeën toetsten door derden (oa second opinion)
- Uitwisselen resultaten / ideeën van onderling vergelijkbare locatie waarbij andere adviseurs (bureau 's) betrokken zijn.
Aandacht hierbij is geen onderlinge vliegen afvangen maar versterken kennis!
- Ook “Niet mogelijk” is een resultaat om verder te komen m.b.t. optimalisatie/afbouw.